

Onze opmerkingen vooraf.

Vergelijk volgende gewichten en het laagste gewicht is hetgeen U maximaal mag dragen en ook trekken met uw wagen of informeer U bij Uw desbetreffende leveranciers:

Voor de keuring:

1. Op het gelijkvormigheidsattest (COC) van uw wagen, in rubriek 19 staat het maximaal gewicht die uw trekhaak mag dragen, onder rubriek 18 wat hij geremd of ongeremd mag trekken.
2. Op Uw trekhaak staat een plaatje met onder rubriek "S waarde" wat uw trekhaak maximaal mag dragen.
3. Op Uw fietsdrager staat een plaatje met het gewicht dat hij maximaal mag dragen.
4. Kijk de gegevens na op de keuringspapieren, na de keuring natuurlijk.



Ongeval terwijl je je fietsen vervoert? Dit dekt je autoverzekering wel/niet. © Getty Images

‘Hou rekening met het maximale gewicht van je drager’: zo ben je (niet) verzekerd bij het vervoeren van je fiets of e-bike

Vorig jaar (2023) besteedden Belgische consumenten gemiddeld 2.808 euro aan een nieuwe fiets. Bij e-bikes liep de prijs zelfs op tot meer dan 3.700 euro, zo blijkt uit onderzoek van Traxio, de Belgische federatie voor individuele mobiliteit. Maar hoe zit het met je verzekering als je je dure (elektrische) vierwieler op een fietsendrager vervoert?

Stevige bedragen dus, die een goede fietsverzekering tot een no-brainer maken. Zeker ook omdat e-bikes vorig jaar - voor het eerst - een groter marktaandeel (51%) haalden dan gewone fietsen.

Staat je e-bike écht veilig in je tuin(huis)? [Wat je verzekering zegt in geval van diefstal.](#)

Full omnium dekt niet alles

Nogal wat autobestuurders met een full omnium denken dat hun verzekering álles dekt als er schade is door een ongeval. Maar dat is niet altijd het geval voor de fietsen die je vervoert op het dak, op een fietsendrager op de koffer of achterklep, of via een systeem op de trekhaak. Bij een ongeval krijg je alleen in bepaalde situaties de schade vergoed. Het hangt er allemaal vanaf wie er in fout is.

***Trekhaak installeren?** [Dit moet je weten, van het maximale trekgewicht tot de keuring.](#)

Voorbeeld 1: ongeval waarbij je niet in fout bent

Bij het rijden door een straat moet je plots remmen voor een fietser. Je achterligger knalt tegen de achterkant van je wagen. Zowel het systeem op je trekhaak, als de twee fietsen die je vervoert zijn beschadigd.

Wie betaalt?

De verzekering BA (Burgerlijke Aansprakelijkheid) van de tegenpartij moet de schade aan de fietsen, de trekhaakdrager en de auto zelf vergoeden, vermits de tegenpartij in fout is.

Voorbeeld 2: ongeval waarbij je wel in fout bent

Bij het achteruitrijden raak je een paaltje. Zowel het systeem op je trekhaak als de twee fietsen die je vervoert zijn beschadigd.

Wie betaalt?

Als je zelf in fout bent, hangt het af van je verzekering of je recht hebt op terugbetaling van de schade. Met een gewone BA of mini-omnium ben je niet gedekt voor eigen schade.

Enkel als je een full omnium hebt, komt je verzekeraar tussen in de eigen schade. Tenminste: als je de fietsendrager hebt doorgegeven aan je verzekeraar, en hij in je verzekeringspolis is opgenomen als accessoire. Dan krijg je ook de schade aan de fietsendrager terugbetaald. Je leest het goed: enkel de fietsendrager.

Fietsen zijn niet gedekt door omnium

Fietsen, of het nu gaat om e-bikes of gewone modellen, maken geen deel uit van de omniumverzekering van je wagen. De schade aan de fietsen moet je dus zelf ten laste nemen.

De enige manier om wél gedekt te zijn tegen schade aan je fietsen bij een ongeval waarvoor je zelf in fout bent, is door een aparte fietsverzekering voor de fietsen af te sluiten. Dat kan bij een gespecialiseerde verzekeraar, en is een absolute must als je een e-bike hebt, gezien de behoorlijk hoge aankooprijds.

****Je e-bike op een fietsendrager vervoeren:** [ben je verzekerd bij schade?](#)

Let op de gebruiksregels

Zorg er wel voor dat je je houdt aan de gebruiksregels bij het vervoeren van je fietsen. Alleen zo ben je er zeker van dat de verzekeraar van de tegenpartij (of je eigen verzekeraar) niet moeilijk doet over de terugbetaling. Zo moet je rekening houden met het maximale gewicht van het type fietsendrager. Ook een trekhaak heeft een maximale kogeldruk. Bij kleine auto's bedraagt die normaal gezien ongeveer 50 kilo, bij grotere auto's is dat zo'n 75 kilo.

Laad dus niet te veel fietsen tegelijk. Een gemiddelde fiets weegt tussen de 7 en 15 kilo, maar een elektrische fiets vaak 25 kilo. Met twee e-bikes zit je dus meteen aan het maximale draaggewicht. Een speedpedelec kan zelfs tot 30 kilogram wegen. Het is dus zaak alvorens je je fiets koopt even te checken of die wel compatibel is met de capaciteiten van je trekhaak.

Onze opmerking: Plaats de batterij in de wagen zelf om gewicht te sparen op uw fietsdrager en om diefstal tegen te gaan.

Voor deze zomer een trekhaak aan je auto installeren? Zo ga je in ieder geval vlot op fietsvakantie! Maar hoe moet ook je trekhaak verzekerd worden? In onderstaand artikel geeft Mijnvergelijker.be alle nodige info over de 'trekhaak'. Alles van het maximale trekgewicht t.e.m. keuring.

Trekhaak keuring

Je moet naar de keuring voor het installeren van een trekhaak onmiddellijk na het plaatsen, tijdens de eerste keuring als het voertuig vier jaar oud is, tijdens elke periodieke keuring na eerste keuring en bij de eerste inverterstelling in België. Dit geldt voor voertuigen die uitgerust zijn met een trekhaak voor het trekken van aanhangwagens met een Maximaal Toegelaten Massa (MTM) van maximaal 750 kg of voor het bevestigen van een fietsendrager.

Na de trekhaakkeuring zie je het toegelaten gebruik vermeld op het keuringsbewijs. **Let op:** als je trekhaak niet gekeurd is, riskeer je een ferme boete!

MTM boven 750 kg

Je moet altijd direct naar de keuring, ongeacht of je trekhaak minder of meer dan 750 kg trekt. Het grootste verschil is dat je bij een voertuig die meer dan 750 kg trekt elk jaar naar de keuring moet, ook als het om een nieuwe wagen gaat. Bij

voertuigen die uitgerust zijn met een trekhaak voor het trekken van aanhangwagens met een Maximaal Toegelaten Massa (MTM) van maximaal 750 kg of voor het bevestigen van een fietsendrager volg je na een eerste keuring gewoon de periodieke keuring.

Aanhangwagen verzekering

Je moet niet elke aanhangwagen verzekeren. Of je je aanhangwagen moet verzekeren hangt af van de MTM of de Maximaal Toegelaten Massa.

Als de MTM van de aanhangwagen lager of gelijk aan 750 kg is, moet je geen aparte BA-verzekering afsluiten. Je bevestigt dan een duplicaat van de nummerplaat van het trekkend voertuig aan je aanhangwagen. De verzekering van het trekkend voertuig geldt zo ook voor de aanhangwagen.

Als de MTM van de aanhangwagen boven 750 kg is, moet je de aanhangwagen, paardentrailer of caravan verzekeren met een BA-verzekering. Bovendien moet je je aanhangwagen of trailer ook laten inschrijven bij de DIV (Dienst Inschrijving Voertuigen).

Trekhaak bij elektrische auto's

Bij de meeste elektrische auto's en hybride's is het niet mogelijk om een trekhaak te plaatsen. Dat komt doordat de actieradius van de elektrische wagen nóg beperkter wordt, of de koelcapaciteit van de batterij het niet aankan. Wil je dus zeker een auto die een aanhangwagen of een paardentrailer kan trekken, koop dan een groter elektrisch model waarvan de fabrikant bevestigt dat er een trekhaak op kan.

Heb jij al de juiste autoverzekering? Vergelijk in enkele minuten verzekeraars met elkaar. Zo weet je of jij bent aangesloten bij de beste autoverzekering.

**Je elektrische fiets op een fietsendrager vervoeren: ben je verzekerd?



Artikel gecontroleerd door [Kenneth Vansina](#), expert autoverzekeringen

De verkoop van e-bikes zit in de lift! Ga je binnenkort op vakantie en neem je je fiets mee? Ben je verzekerd als je je elektrische fiets op een fietsendrager vervoert? Mijnavergelijker.be legt het helder uit.

Gemiddeld gaf de Belgische consument in 2023 meer dan 3.700 euro uit aan een e-bike. Het marktaandeel elektrische fietsen (51%) was voor het eerst ook groter dan dat van gewone fietsen. Dat blijkt uit [onderzoek van Traxio](#), de Belgische federatie voor individuele mobiliteit. Belgen geven dus veel geld uit aan een fiets. Een goede fietsverzekering afsluiten, is

dan ook vanzelfsprekend. Des te meer omdat je fiets niet gedekt is door je [autoverzekering](#), ook al vervoer je hem op een fietsendrager.

Je full omnium autoverzekering dekt niet alles!

Nogal wat autobestuurders met een [full omnium](#) denken dat hun autoverzekering alle schade dekt bij een ongeval. Toch is dat is niet altijd het geval voor de fietsen die je vervoert op een fietsendrager op je koffer, achterklep, trekhaak of dak. Of de schade aan je fiets vergoed wordt, hangt af van de situatie.

Ongeval waarbij je niet in fout bent

Stel dat je plots remt voor een fietser en dat je achterligger tegen je auto knalt. Zowel het systeem op je trekhaak als de twee fietsen erop zijn beschadigd. In dat geval is de schade aan de fietsen, de trekhaakdrager en de auto gedekt door de [verzekering BA](#) van de tegenpartij.

Ongeval waarbij je wel in fout bent

Stel dat je bij het achteruitrijden een paaltje raakt, en dat er schade is aan het systeem op je trekhaak én de twee fietsen die je vervoert. Als je zelf in fout bent, ben je met een gewone BA of [mini-omnium](#) niet gedekt voor eigen schade. Enkel als je een full omnium hebt, komt je verzekeraar tussen. Let op: enkel als de fietsendrager in je verzekeringspolis is opgenomen als accessoire, betaalt je verzekeringsmaatschappij de schade aan de fietsendrager terug. De schade aan de fietsen zelf is niet gedekt!

Een aparte fietsverzekering afsluiten loont de moeite

Gewone of elektrische fietsen maken geen deel uit van de omniumverzekering van je wagen. De schade aan de fietsen moet je dus zelf betalen. De enige manier om wél gedekt te zijn tegen schade aan je fiets bij een ongeval in fout, is door een aparte fietsverzekering af te sluiten.

Correct vervoer van e-bike op fietsdrager is cruciaal

Wil je terugbetalingsproblemen vermijden? Zorg dan dat je de regels volgt voor een correct vervoer van je elektrische fiets op een fietsendrager. Zo moet je rekening houden met het maximaal toegestane gewicht. Ook een trekhaak heeft een maximale kogeldruk. Bij kleine auto's bedraagt die normaal ongeveer 50 kg, bij grotere auto's zo'n 75 kilo. Plaats er dus niet te veel fietsen tegelijk op. Een gemiddelde fiets weegt 7 tot 15 kg, een elektrische fiets vaak 25 kg. Met twee e-bikes zit je dus meteen aan het maximale draaggewicht. Een speed pedelec kan zelfs tot 30 kg wegen. Check dus voordat je een fiets koopt of hij compatibel is met de capaciteiten van je trekhaak.